

偏光レンズ新製品

Pleasure

POLA MV/SV

2022/06&07

NIPPON LENS 営業部

Pleasure

Pleasure POLA (インディビジュアル)

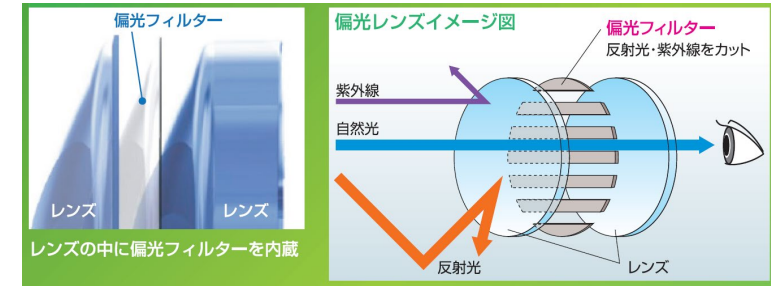
- インディビジュアル設計のPleasure (デジタルレイパス®のテクノロジー) に偏光レンズを追加しました
- 従来の弊社POLA SPORTS/ISシリーズ同様の8カラーをご用意いたしました
*対象製品)

Pleasure MV 160/167 Pola (A/S/F/Nの4タイプ)

Pleasure ラクデス 160/167 Pola

Pleasure SV 160/167 Pola

Pleasure SVS 160/167 Pola 6C/8C



*対応コート) 幅広く対応しております

つるつる・内面マルチ・プラチナ・プラチナBC・ミラー (4色)

*オーダーについて)

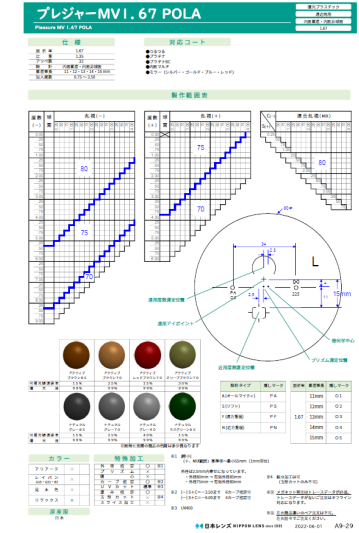
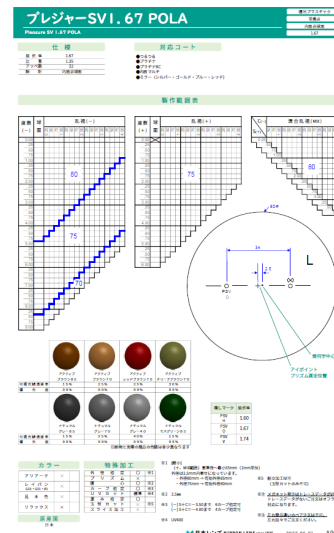
各種パラメーターを考慮しますのでトレースデータ必須です

偏光レンズですのでカット加工のみは受け付けておりません

組み立て加工をご利用ください (丸生地出荷も従来の偏光レンズ同様対応可能です)

レンズガイド・偏光説明資料別途準備しています

(通常のPleasureシリーズ同様インディビジュアル設計の為トライアルレンズはございません)



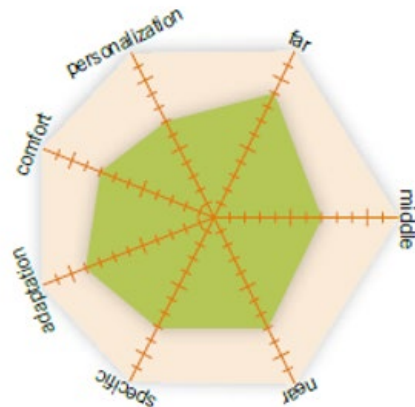
<https://www.nippon-lens.co.jp>

POLA MV (内面累進偏光)

**NOMINAL
POWER**

*1

PERFORMANCE



POLA MV

一般的な使用を目的とした内面累進設計（慣れやすいソフト設計）
 度数移行はスムーズでバランスが取れており多くの場面で良好な性能を発揮します
 不要な乱視は最小限に抑えられレンズの端部分に押し込まれ多くの場合、気になりません
 標準アルゴリズムは、側方の収差を最小限に抑えるためにサーフェスに基本的な最適化を適用
 処方度数に準拠している設計ですので処方箋をもとにした販売が容易です

*対応コート） 幅広く対応しております

つるつる・内面マルチ・プラチナ・プラチナBC・ミラー（4色）

*オーダーについて）

偏光レンズですのでカット加工のみは受け付けておりません

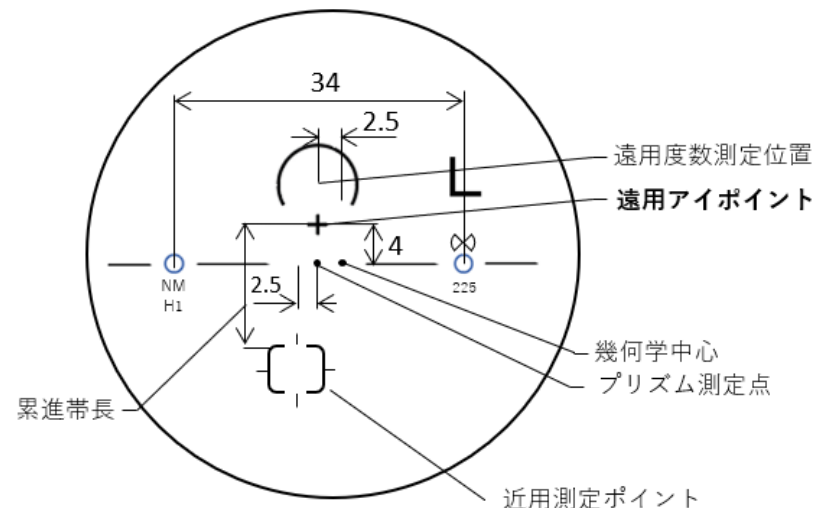
組み立て加工をご利用ください（丸生地出荷も従来の偏光レンズ同様対応可能です）

レンズガイド・偏光説明資料別途準備しています

（トリアルレンズは一般的な内面累進レンズの物でご対応ください）

*1 NOMINAL POWER の設計技術はレンズデザイン会社ProCreaによって提供されています。

累進帯は11・13・15mmが選べます



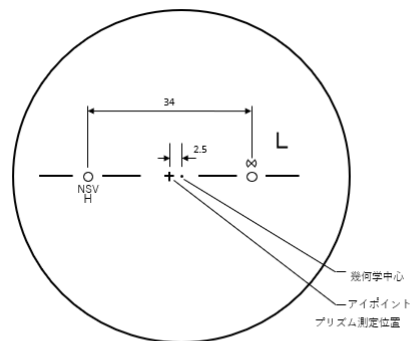
設計	UVタイプ	機種マーク	屈折率	累進帯長	隠しマーク
遠近両用	400 POLA	NM	1.60:H 1.67:O	11mm	1
				13mm	3
				15mm	5

POLA SV (内面非球面偏光)

TECHNOLOGIES

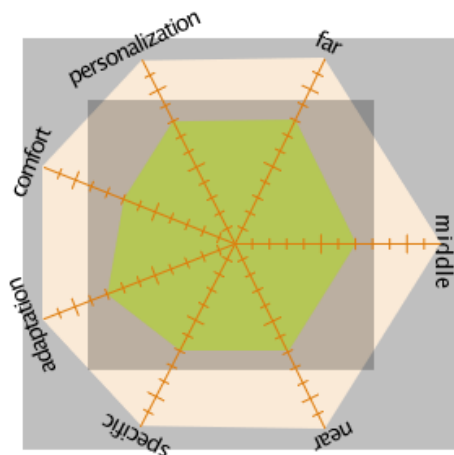
STANDARD
ASPHERIC

*2

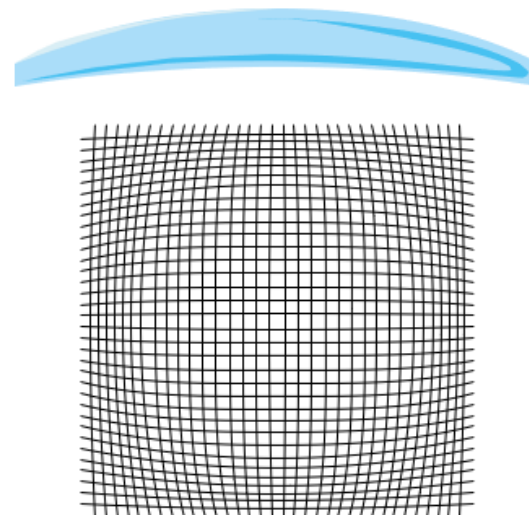


設計	UVタイプ	隠蔽マーク	屈折率	隠しマーク
半焦点	POLA	NSV	1.60	H
			1.67	O
			1.74	V

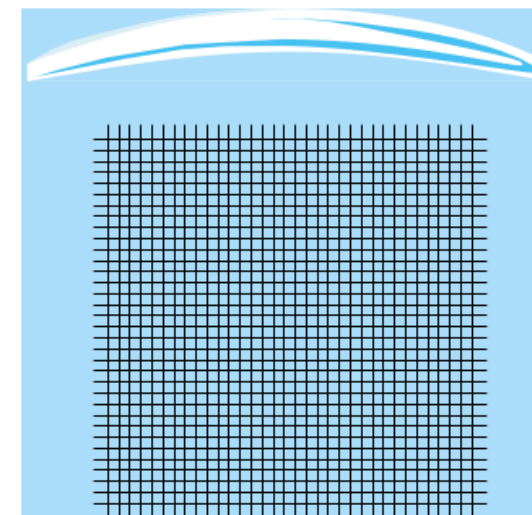
PERFORMANCE



POLA-SPORTS (球面設計)



POLA-SV (内面非面設計)



POLA SV

従来のPOLA-SPORTSは球面設計でしたが今回のリニューアルで内面非球面レンズに進化しています

これにより、**レンズ周辺部分の歪みを大きく抑えています**

偏心がされていますので隠しマークが入っています

*2 STANDARD ASPHERIC の設計技術はレンズデザイン会社ProCreaによって提供されています。

レンズガイド・偏光説明資料別途

用途に応じて選べるカラー



この度、カラー名称（呼称）を変更いたしました
（濃度の変更はございません）

NIPPON LENSの偏光カラーサンプル販売いたしております
偏光レンズの詳しい資料をご用意いたしております
営業までご相談ください

<https://www.nippon-lens.co.jp>

日本レンズ偏光レンズラインナップ

選べる8つのスペシャルカラー、ハイエンド シングルビジョンにプログレッシブ(累進)もラインナップ。フレームに合わせて選べるレンズカーブ、アウトドアシーンにご提案できるスペシャルPOLレンズ。

カラーラインナップ

カラー名称/略号	透過率 (DPR2 1.500基準)	偏光度 (DPR2 1.500基準)
アクティブ ブラウン85 ATBR85	15	99
アクティブ ブラウン75 ATBR75	25	99 (1.50-90)
アクティブ レッドブラウン75 ATRE75	25	99 (1.50-90)
アクティブ オリーブブラウン70 ATOR70	30	99 (1.50-90)
ナチュラル グレー 85 NTGY85	15	99
ナチュラル グレー75 NTGY75	25	99 (1.50-90)
ナチュラル グレー 60 NTGY60	40	99
ナチュラル モスグリーン85 NTMG85	15	99

レンズラインナップ

タイプ	屈折率	設計	コーティング				
			つむむ	層75 (薄20%)	プラナ	プロナ BC (薄10%)	ミラー (薄10%)
単焦点	1.74	球面	○	×	×	×	○
	1.67	球面/内面非球面	○	○	○	○	○
	1.60	球面/内面非球面	○	○	○	○	○
累進 (遠近)	1.50	球面	○	○	×	×	○
	1.67	内面累進	○	○	○	○	○
累進 (アシスト)	1.60	内面累進	○	○	○	○	○
	1.67	内面累進	○	○	○	○	○
	1.60	内面累進	○	○	○	○	○

- 豊富なカラーバリエーション 1.74-3カラー、1.67-1.60-8カラー、1.50-7カラー
- 豊富なレンズラインナップ 単焦点1.74(偏光世界最薄)、1.67、1.60、1.50、累進(遠近-アシスト)1.67、1.60
- 製品ごとにいくつかカーブをご用意していますので製品別のレンズガイドをご参照ください。

アクティブ ブラウン85
ATBR85

アクティブ ブラウン75
ATBR75

アクティブ レッドブラウン75
ATRE75

アクティブ オリーブブラウン70
ATOR70

ナチュラル グレー 85
NTGY85

ナチュラル グレー75
NTGY75

ナチュラル グレー 60
NTGY60

ナチュラル モスグリーン85
NTMG85

※偏光レンズは、トンネル内や夜間の運転時は光量が低下する為使用できません。
※屈折率や生産ロットにより、上記数値や色味の違いが多少生じます。
※あらかじめご了承をお願いします。
※ベア単位にてご注文下さい。
(片玉注文は受けできません。)

偏光レンズ使用前/使用後 見え方イメージ

シーン1 Before After

※路面の反射をカット、水の高さを鮮明に可視化する。

シーン2 Before After

※フロントガラスの眩しさを軽減し、バックミラーをクリアする。

シーン3 Before After

※路面の反射をカット、水中の様子が見やすくなる。

シーン4 Before After

※眩しさを抑えつつも乱反射をカットし、コントラスト効果でしっかりと見やすくなる。

アクティブカラー

まぶしさの原因「青色光」と「光の乱反射」をダブルでカット。まぶしさを効果的に抑え、コントラストの高い視界を実現。ゴルフやドライブ、スポーツなどのアクティブなシーンに。(ブラウンベース)

アクティブ ブラウン85 ATBR85	アクティブ ブラウン75 ATBR75	アクティブ レッドブラウン75 ATRE75	アクティブ オリーブブラウン70 ATOR70
遮光性が強く、白濁しの強いシーンに	オールマイティに使える	赤を強調するスペシャルカラー。よりコントラストの高い視界	明るめの視界で、朝夕など白濁しの強いシーンに

ナチュラルカラー

グレー系は色の波長を平均的にカットする為、見る物の色のバランスが自然です。自然の景色を楽しむドライブや長時間のご使用シーンに。(グレーベース)

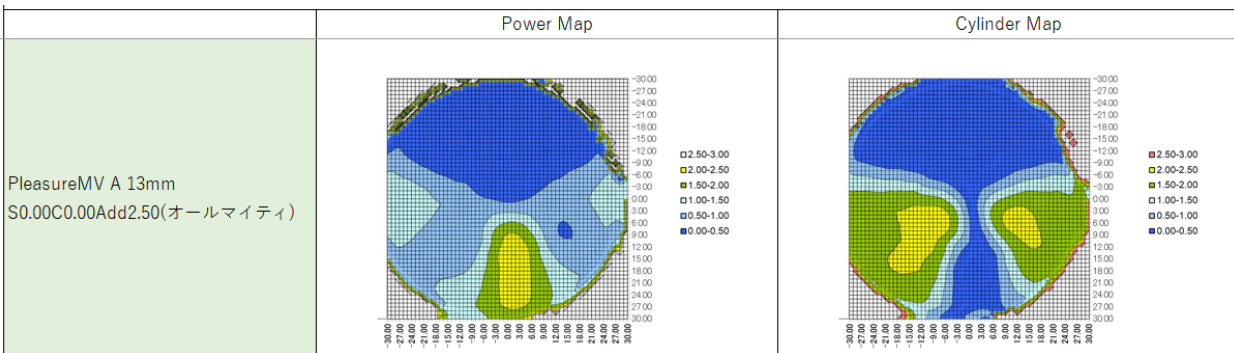
ナチュラル グレー85 NTGY85	ナチュラル グレー75 NTGY75	ナチュラル グレー60 NTGY60	ナチュラル モスグリーン85 NTMG85
遮光性が強く、白濁しの強いシーンに	オールマイティに使える	明るい視界をお求めの方に	世界的に人気のワンカラー。遮光性が強く、特に白濁しの強いシーンに

上記カラーイメージについては、目視と実際の製品との色合いは多少異なります。

MV収差図比較

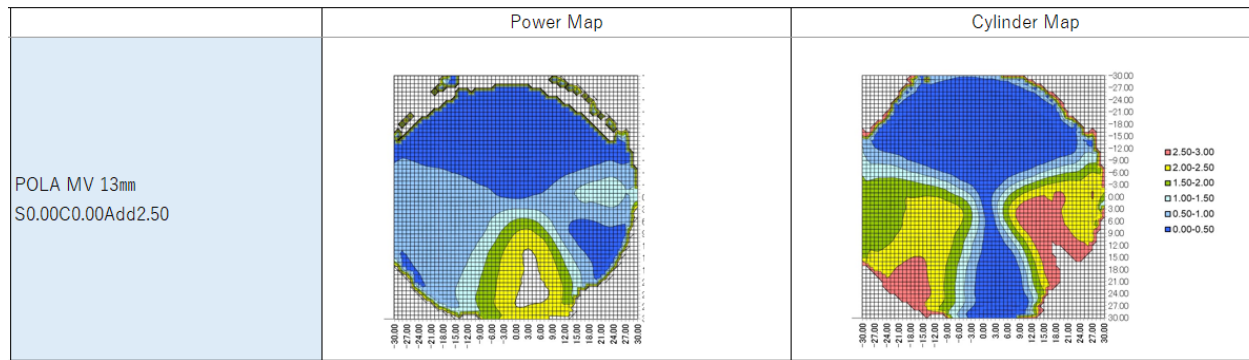
NEW

PleasureMV A POLA S0.00 C0.00 ADD2.00



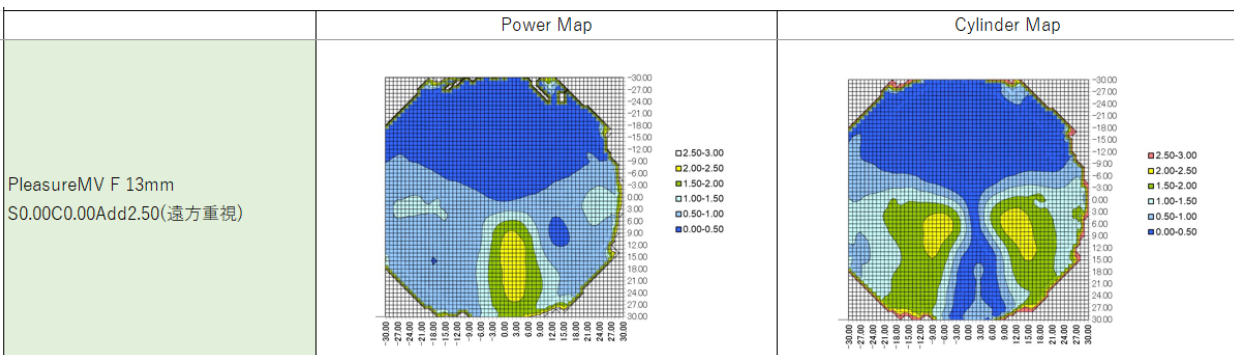
NEW

POLA MV S0.00 C0.00 ADD2.00



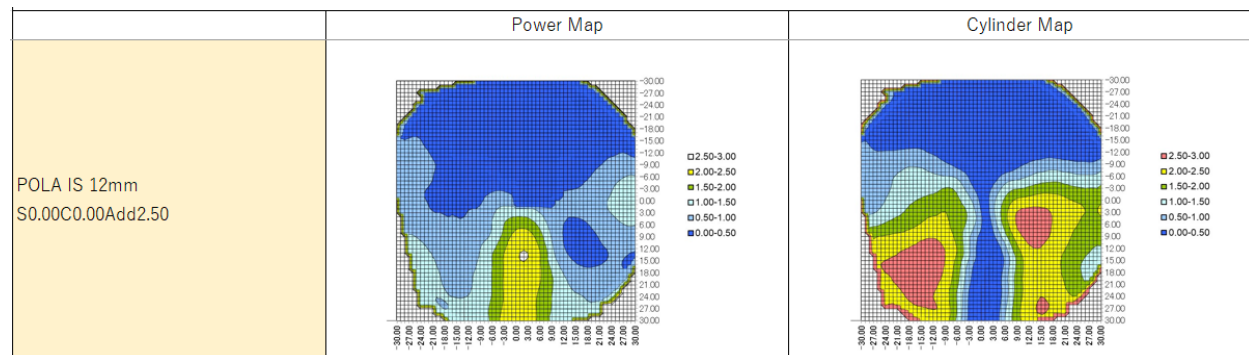
NEW

PleasureMV F POLA S0.00 C0.00 ADD2.00



12月末終売

POLA-IS S0.00 C0.00 ADD2.00



★PleasurePOLAシリーズ Pleasureシリーズの設計（選べる4タイプ）を踏襲しているため、調整がしやすく側方部の揺れも少ないため慣れやすいフレーム装用パラメータを活かせる

★POLA MV 典型的な内面累進設計で、POLA-ISと比較して遠方がよりクリア（Zoomと比較しても）中間側方はいずれも上位レンズに比べるとぼやけ・ゆれは残る 比較的加入の軽い方、近視系のメガネになじみのある装用者（頭を動かせる方）に向く